

« بسمه تعالی »



انتشارات مدرسان شریف

تحلیل سوالات کارشناسی ارشد رشته مهندسی معماری کشتی (دولتی-۹۴)

درس هیدرواستاتیک

می‌توان گفت که تنها دشواری سوالات آزمون‌های (بهمن ۹۳) و ۹۴ و ۹۳ (بهمن ۹۲) نسبت به سوالات کنکورهای قبل تر از آن، غیرمعمول سوالات بود. با این که مبحث مورد سوال آشنا بود ولی طرح صورت سوال، غیر آشنا به نظر می‌رسید و دانشجو لازم بود که بعد از کنار زدن صورت غیرآشنای سوال به اصل سوال پی ببرد و به حل آن بپردازد. در این صورت بود که سوال به صورت همیشگی خود ظاهر می‌شد. البته می‌توان این نکته را اضافه کرد که حدود ۱۰ یا ۱۱ سوال به صورتی بودند که در کنکورهای سال‌های قبل مطرح شده بودند و حدوداً ۴ سوال به صورت جدید مطرح شده بود و البته این سوالات نیز با کمی دقت و تمرکز قابل حل بودند.

در کل می‌توان اشاره کرد که دانشجو با تمرکز و تسلط به مباحث همیشگی و فرمول‌های مهم می‌توانست حدود ۱۱ سوال از ۱۵ سوال را به راحتی پاسخگو باشد. اصولاً سوالات جدید از مفاهیم اولیه و پایه‌های ابتدایی درس مطرح شده بودند به طور کلی می‌توان گفت که طراح در تلاش بوده که فهم دانشجو از مفاهیم اصلی درس را بسنجد. بیشتر سوالات سال ۹۴ (بهمن ۹۳) نیز از کتاب‌های جامع مهندسی دریایی ایران و جزوه دکتر موسوی زادگان طراحی شده بود.

شماره فصل	نام فصل	تعداد سؤالات در آزمون ۱۳۹۳	تعداد سؤالات در آزمون ۱۳۹۴	توضیحات در مورد اینکه در مجموع ضریب سختی کدام سال از سؤالات این فصل بالاتر بوده است.
۱	محاسبات مرکز و شعاع متاسنتر	۷	۵	سؤالات سال ۹۳ دشوارتر بوده است.
۲	محاسبات هیل شناور	۱	۲	سؤالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۳	محاسبات مقدار حجم، مرکز حجم و جرم	۲	۲	سطح سؤالات در هر دو سال یکسان بوده است.
۴	محاسبات اثرات سطح آزاد مخزن	۱	۱	سؤالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۵	صدمه دیدگی	۱	۱	سؤالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۶	تریم شناور	۱	۱	سؤالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۷	پایداری دینامیکی	۱	۱	سؤالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۸	تغییرات عمودی آبخور و TPC	۱	۱	سؤالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۹	پریود غلتش عرضی	-	۱	-

* در سال ۹۳ تعداد سؤالات حفظی ۱ سؤال و تعداد سؤالات مفهومی/محاسباتی ۱۴ سؤال بود.

* در سال ۹۴ تعداد سؤالات حفظی ۲ سؤال و تعداد سؤالات مفهومی/محاسباتی ۱۳ سؤال بود.

* با توجه به سؤالات سال ۹۴ به نظر می‌رسد بیشتر تستها از کتابهای جامع مهندسی دریایی ایران و جزوه دکتر موسوی زادگان طرح شده بود.

* در سال ۹۴ تعداد سؤالات متفرقه که حتی با مطالعه‌ی دقیق و کامل مباحث به راحتی قابل پاسخگویی نبودند ۳ سؤال بود.

« بسمه تعالی »



انتشارات مدرسان شریف

تحلیل سوالات کارشناسی ارشد رشته مهندسی معماری کشتی (دولتی-۹۴)

درس ساختمان کشتی

سوالات آزمون سال ۹۴ (بهمن ۹۳) درس ساختمان کشتی نسبت به سوالات چند سال اخیر کمی مفهومی تر شده بود و علاوه بر آن ۲۰ درصد سوالات به صورت محاسباتی مطرح شده بود و از این نوع سوالات در آزمون سال ۹۳ طراحی نشده بود. به عبارتی دیگر گمان میرفت که سوالات محاسباتی از سال ۹۳ به بعد حذف شوند، در صورتی که در آزمون ۹۴ درصد قابل توجهی از سوالات، سوالات محاسباتی و از مباحث استحکام طولی شناور بودند.

علاوه بر این، افزایش تعداد سوالاتی که از مباحث «ساختمان کف شناور» و «مواد و مصالح مطرح» شده بود، قابل توجه بود. از طرفی اضافه شدن سوالات جدید و مطرح شدن مباحث همیشگی به صورت پیچیده، کمی بر دشواری سوالات افزوده بود. مشاهده می شود که طراحان قصد دارند سوالات را از حالت سوالات حفظی دور کرده و آنها را به سمت سوالات مفهومی، استدلالی و محاسباتی نزدیک کنند.

در مجموع می توان گفت طرح سوالات آزمون ۹۴ بیشتر حول مباحث ابتدایی متمرکز بود تا مباحث جزئی انتهایی درس و این نشان دهندهی توجه طراحان به مباحث پایه و اصلی درس بود.

بیشتر سوالات آزمون ۹۴ نیز از کتابهای طراحی سازه کشتی و جزوه دکتر خدمتی طراحی شده بود.

شماره فصل	نام فصل	تعداد سؤالات در آزمون ۱۳۹۳	تعداد سؤالات در آزمون ۱۳۹۴	توضیحات در مورد اینکه در مجموع ضریب سختی کدام سال از سؤالات این فصل بالاتر بوده است.
۱	محاسبات خمش	-	۲	-
۲	مفهوم خمش	۲	۱	سؤالات سال ۹۳ دشوارتر بوده است.
۳	مواد و مصالح	۲	۴	سؤالات سال ۹۴ بسیار دشوارتر بوده است.
۴	ساختمان کف کشتی	۳	۵	سؤالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۵	انواع بارهای وارده به شناور	۳	۱	سؤالات سال ۹۳ دشوارتر بوده است.
۶	ساختمان عرشه	۱	۱	سؤالات سال ۹۳ دشوارتر بوده است.
۷	ساختمان سینه و پاشنه	۳	-	-
۸	ساختمان دیواره‌های داخلی	۱	-	-
۹	ساختمان دیواره جانبی	-	۱	-

* در سال ۹۳ تعداد سؤالات حفظی ۱۱ سؤال و تعداد سؤالات مفهومی ۴ سؤال بود.

* در سال ۹۴ تعداد سؤالات حفظی ۵ سؤال و تعداد سؤالات مفهومی ۷ و محاسباتی ۳ سؤال بود.

* با توجه به سؤالات سال ۹۴ به نظر می‌رسد بیشتر تست‌ها از کتاب‌های طراحی سازه کشتی و جزوه دکتر خدمتی طرح شده بود.

* در سال ۹۴ تعداد سؤالات متفرقه که حتی با مطالعه‌ی دقیق و کامل مباحث به راحتی قابل پاسخگویی نبودند ۴ سؤال بود.

مدرسان شریف

رتبه یک کارشناسی ارشد و دکتری

افتخاری دیگر برای برترین موسسه آموزشی کشور با کسب:

بیش از

رتبه تک رقمی

در کنکور کارشناسی ارشد ۹۵



--- خدمات ویژه آزمون کارشناسی ارشد ۹۶ ---

آزمون‌های آزمایشی



پکیج‌های آموزشی



کلاس‌های حضوری
با تدریس اساتید برتر



مشاوره و برنامه‌ریزی
توسط رتبه‌های برتر



مدرسان شریف

رتبه یک کارشناسی ارشد و دکتری

باز ۱۸۰ نمایندگی در سراسر کشور
و بالاترین جامعه آماری آزمون‌های آزمایشی

« بسمه تعالی »



انتشارات مدرسان شریف

تحلیل سوالات کارشناسی ارشد رشته مهندسی معماری کشتی (دولتی-۹۴)

درس هیدرودینامیک

سوالات آزمون ۹۴ (بهمن ۹۳) نسبت به سوالات کنکورهای سال قبل بسیار دشوارتر طراحی شده بودند، به عبارت بهتر می توان گفت یکی از دشوارترین سوالات هیدرودینامیک این چند سال اخیر را شاهد بودیم. بیش تر سوالات، سوالاتی جدید و ناآشنا بودند؛ به طوری که تنها ۶۰ درصد سوالات برای دانشجویان، سوالاتی آشنا بود. عموماً دانشجویان در درس هیدرودینامیک منتظر سوالات ساده‌ای بودند که هر ساله در کنکور مطرح می‌شده، ولی این بار دانشجویان با سوالاتی عجیب، چه از لحاظ محاسباتی و چه از لحاظ مفهومی روبرو بودند. البته در این بین سوالاتی نیز بودند که با تسلط کامل به فرمول‌ها، بتوان به آنها پاسخ داد.

با این همه، گستره سوالاتی که از مباحث مفهومی مطرح شده بود قابل تامل بود، البته نباید فراموش کرد که حدود نیمی از سوالات دشوار نیز محاسباتی بودند و یادآوری یا بدست آوردن فرمول حل سوال کمی پیچیده بود.

کاهش تعداد سوالات غیرمحاسباتی، افزایش تعداد سوالات محاسباتی و بعضاً دشوار بودن محاسبات آنها و همچنین افزایش تعداد سوالات مباحث تشابه شناور و مدل، از جمله نکات قابل توجه این آزمون بودند.

بیشتر سوالات آزمون سال ۹۴ از کتاب‌های جامع مهندسی دریایی ایران و جزوه دکتر موسوی زادگان و دکتر قاسمی طراحی شده بود.

شماره فصل	نام فصل	تعداد سؤالات در آزمون ۱۳۹۳	تعداد سؤالات در آزمون ۱۳۹۴	توضیحات در مورد اینکه در مجموع ضریب سختی کدام سال از سؤالات این فصل بالاتر بوده است.
۱	مقدمات سیالات	۲	۱	سطح سوالات هر دو سال یکسان بوده است.
۲	تشابه مدل و شناور	۳	۵	سوالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۳	ضرایب پروانه	۴	۲	سطح سوالات هر دو سال یکسان بوده است.
۴	راندمان سیستم رانش	۳	۲	سطح سوالات هر دو سال یکسان بوده است.
۵	مقاومت شناور و مفاهیم آن	۲	۱	سوالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۶	مفاهیم اولیه و هندسه پروانه	۱	۳	سوالات سال ۹۴ دشوارتر بوده است.
۷	موج و مفهوم آن	-	۱	-

* در سال ۹۳ تعداد سؤالات حفظی ۲ سؤال و تعداد سؤالات مفهومی/محاسباتی ۱۳ سؤال بود.

* در سال ۹۴ تعداد سؤالات حفظی ۱ سؤال و تعداد سؤالات مفهومی/محاسباتی ۱۴ سؤال بود.

* با توجه به سؤالات سال ۹۴ به نظر می‌رسد بیشتر تست‌ها از کتاب‌های جامع مهندسی دریایی ایران و جزوه دکتر موسوی‌زادگان و دکتر قاسمی طرح شده بود.

* در سال ۹۴ تعداد سؤالات متفرقه که حتی با مطالعه‌ی دقیق و کامل مباحث به راحتی قابل پاسخگویی نبودند ۷ سؤال بود.

« بسمه تعالی »



انتشارات مدرسان شریف

تحلیل سوالات کارشناسی ارشد رشته مهندسی معماری کشتی (دولتی-۹۴)

درس زبان تخصصی

سوالات زبان رشته مهندسی معماری کشتی در سال ۹۴ مانند سال‌های گذشته از ۳۰ سوال اعم از ۱۵ سوال زبان عمومی و ۱۵ سوال زبان تخصصی تشکیل شده بود. ۱۰ سوال زبان عمومی مربوط به واژگان عمومی بود که همگی آن‌ها در کتاب "Barron`s 1100 Words You Need To Know" موجود می‌باشد و با مطالعه دقیق آن‌ها می‌توانست به تمامی سوالات پاسخ دهد. ۵ سوال بعدی زبان عمومی مربوط به گرامر در قالب کلوز تست بود که سطح آن نسبت به سال پیش تفاوتی نداشته است. برای پاسخگویی صحیح به سوالات این قسمت باید غیر از دانش گرامر به دانش ترجمه متن نیز تسلط کافی داشت. سطح کلی این ۱۵ سوال نسبت به سال پیش تغییری نداشته است.

سوالات تخصصی از ۳ متن نسبتاً طولانی بوده است و سطح دشواری آزمون امسال نسبت به سال پیش ۲۵ درصد افزایش یافته بود که البته از دو جنبه می‌توان این افزایش سختی سوالات را بررسی کرد، اینکه متون امسال نسبت به سال پیش طولانی‌تر شده بود و البته نسبت به سال گذشته داوطلب باید زمان بیشتری را برای به خواندن و پاسخگویی به سوالات این متون اختصاص می‌داد و نیز پیچیدگی متون نیز نسبت به سال پیش (به خصوص متون اول و دوم) افزایش یافته بود.